



der Kabel muss die Zündung und der Motor ausgeschaltet sein. Bitte sicherstellen, dass die Schrauben der Batteriepole nach dem Anklemmen wieder fest angezogen sind. Beim Umgang mit Batterien besteht Kurzschlussgefahr! Niemals Batteriepole kurzschließen Explosionsgefahr!

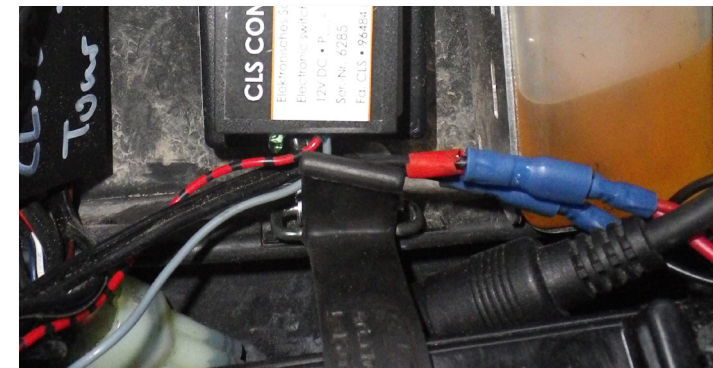
Maximalleistung:

Das System hat einen maximalen Dauerstrom von 10 A. (120 Watt).

Anschließen des Verbrauchers:

Klemmen Sie an die Anschlusskabel des gewünschten Verbrauchers die beiliegenden 12 Volt-Anschlüsse an. Verbinden Sie nun die Anschlüsse des CLS Connect mit den Anschlüssen am Verbraucher. Hier mit blauen Steckhülsen zu sehen.

Bei Verbrauchern die weniger als 12 V benötigen bitte einen entsprechenden Adapter zwischen schalten. Bei einigen Navigationssystemen ist der Adapter im Steckdosenanschluss enthalten. In dem Fall müsste noch die entsprechende Steckdose an das CLS Connect angeschlossen werden.



Vielen Dank, dass Sie sich für das CLS Connect entschieden haben. Bitte lesen Sie sich diese Anleitung vor der Montage vollständig durch. Bei Fragen können Sie sich gerne an uns wenden.

Anbau:

Suchen Sie sich einen geeigneten Platz für die Steuerelektronik ①. Diese ist lageunabhängig, wasserdicht und auch völlig vibrationsgeschützt. Sie können die Blackbox also praktisch an fast jedem beliebigen Ort unterbringen. Verlegen Sie die Anschlusskabel zur Batterie und klemmen Sie die beiden Kabel auf die entsprechenden Batteriepole.

Achtung:

Auf die Polarität achten! Rotes Kabel (mit Sicherungshalter) auf den + Pol der Batterie, das schwarze Kabel auf den - Pol. Beim Anschließen

MOTORRAD
Test Ausgabe 10/2008:
"sehr empfehlenswert"

MotoRoute MAGAZIN
DER TOP TIPP ★★★★★
"Wir haben das System
getestet, eine geniale
Erfindung!"

REISE *reide on!*
MOTORRAD
EMPFEHLUNG
Heft 5/2005
Ausstattung/
Verarbeitung ★★★★★
Preis-Leistungs-
Verhältnis ★★★★★

moto traveller
Heft 1/2006
Fazit: "CLS Heat über-
zeugt durch solide
Verarbeitung, einfache
Montierbarkeit und vor
allem durch eine sehr
angenehme Regelung
der Heizwirkung."

MOTORHEAD NEWS
TIPP
Heft 10/2009 200 µ
einfache Bedienung,
gute Anleitung,
gleichzeitige Temperatur-
bedingte Viskositäts-
unterschiede aus.
Heft 10/2009 Speed
Einstellung und
Bedienung funk-
tionieren wie am
Schnürrchen.

TOPTIPP
MotoRoute MAGAZIN
Heft 2/2006
Sieger im Vergleichstest
CLS 200 µ vs. Scottolier

PS
Tipp
Heft 12/2003
Urteil für den
CLS 200 µ
sehr gut

CLS Produkte überzeugen ...

... durch innovative Technik und höchste Qualität. Gut durchdacht und aus der Praxis heraus entwickelt sind unsere Produkte zuverlässiger und intelligenter als alles, was Sie vorher kannten.

CLS-Chain Lube Systems
Heiko Höbelt e.K.
Unterer Maasweg 3
D-96484 Meeder

Überzeugen Sie sich selbst

Nutzen Sie unsere Erfahrungen und profitieren Sie von unserem erstklassigen Service. Die CLS Experten sind immer gerne für Sie da.

Tel.: +49 (0) 95 66-808434
Fax: +49 (0) 95 66-808435
info@cls-evo.de
www.cls-evo.de

Alle Produkte im Fachhandel oder unter www.cls-evo.de erhältlich

CLS ist Partner von MotoRoute
www.motoroute.de



Allzeit gute Fahrt
Ihr CLS Team

CLS • Chain Lube Systems

CAN Bus Adapter



CLS Connect - Elektronisches Schaltmodul Anbau- und Bedienungsanleitung

5 Jahre
Garantie!



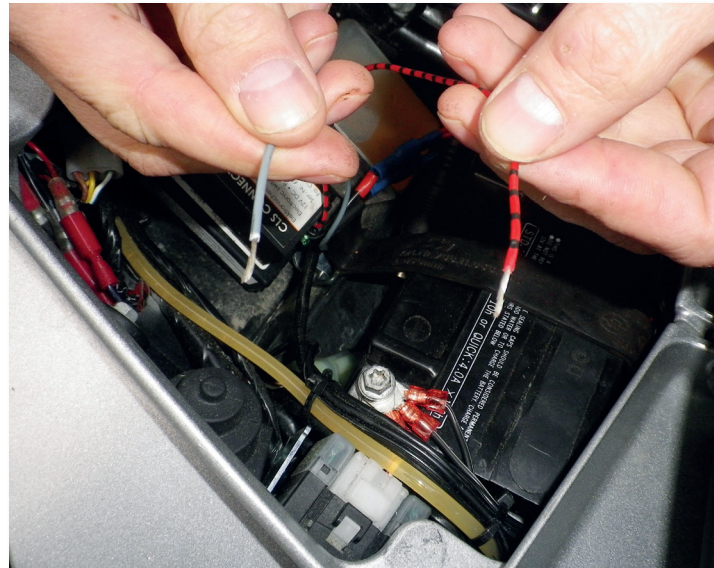
INNOVATIVES MOTORRADZUBEHÖR

CLS Connect - Elektronisches Schaltmodul

Verlegen Sie keine Kabel an der Zündspule/den Zündkerzensteckern entlang, das kann zu Störungen des Systems führen.

Wichtig! Achten Sie auf die richtige Polung.

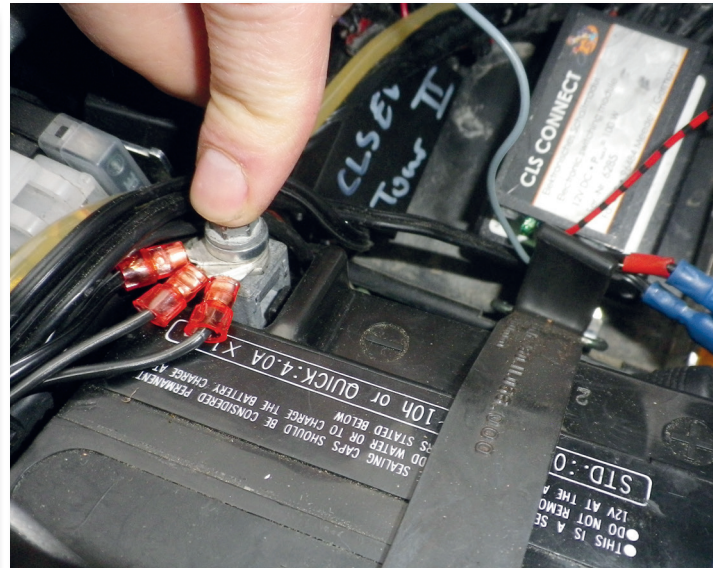
Das angeschlossene Gerät schaltet sich nun über das System mit dem Motor an und aus. Sollten Sie eine Nachlaufzeit wünschen (z.B. bei einem Navigationssystem) können Sie diese ganz leicht eingeben.



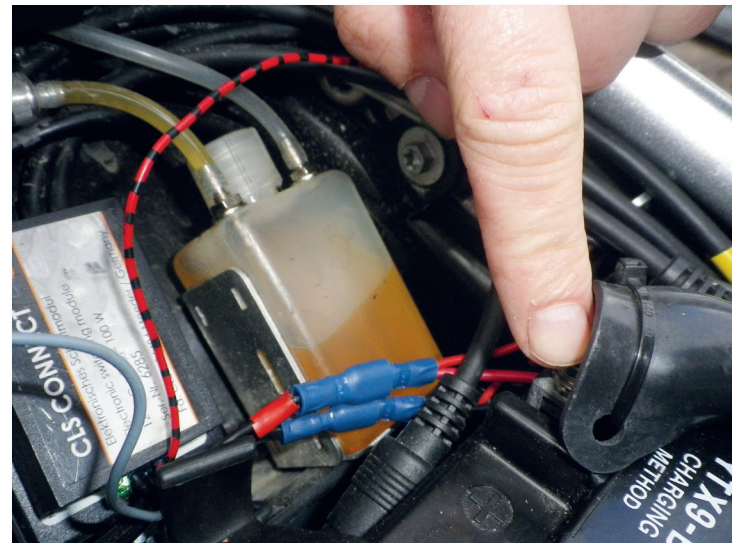
Kabel ab isolieren

Eingabe der Nachlaufzeit:

Halten Sie das graue Kabel als erstes auf Masse (den - Pol der Batterie, oder ein blankes Stück Metall des Rahmens, eine Schraube z.B.) und aktivieren Sie als zweiten Schritt das CLS Connect, indem Sie den Motor starten oder ohne den Motor laufen zu lassen, das rot-schwarze Kabel an den + Pol der Batterie klemmen.



Graues Kabel auf Masse halten

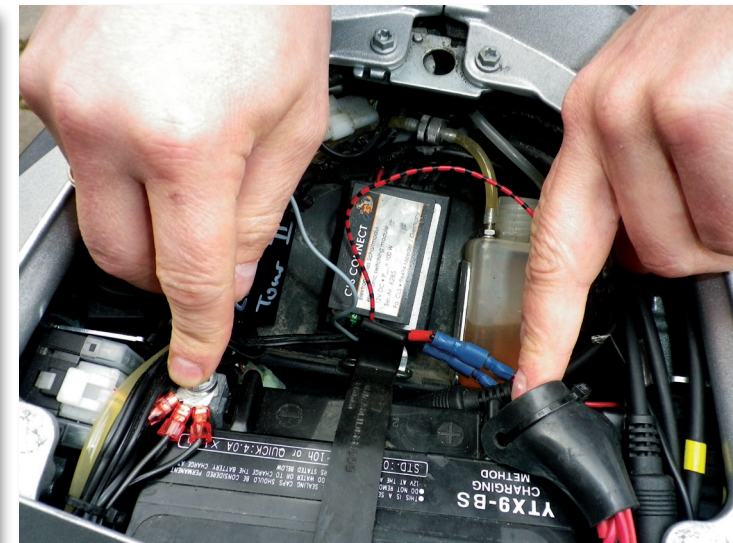


Rot-schwarzes Kabel auf + halten

Die Diode am System leuchtet nun auf. Das Connect ist so programmiert, dass es die Zeit mal 10 nimmt die Sie das System aktiviert lassen. Das verkürzt die Nachlaufzeitangabe deutlich.

Z.B.: halten Sie das graue Kabel -wie oben beschrieben- 6 Sekunden auf Masse, dann wird das CLS Connect das oder die angeschlossenen Systeme 1 Minute nach abstellen des Motors abschalten.

Das Verändern der Nachlaufzeit ist jederzeit möglich, wobei die Nachlaufzeit beim Abklemmen des CLS Connect von der Batterie nicht gelöscht wird. Löschen können Sie die Nachlaufzeit, indem Sie das schwarz rote



Beide Kabel während der Nachlaufzeiteingabe

Kabel auf den +Pol der Batterie und das graue Kabel kurz auf Masse halten. Das Anklemmen von mehreren Systemen an das CLS Connect ist problemlos möglich, solange die max. Leistung von 120 Watt nicht überschritten wird.

Wichtig:

Isolieren Sie nach der Einstellung der Nachlaufzeit die Enden der Kabel ab um einen Kurzschluss zu vermeiden.

Anschluss des CLS Connect bei einigen Motorradmodellen:

Bei einigen Motorradmodellen kommt es durch den verwendeten Lichtmaschinenregler zur selbständigen Abschaltung des CLS Connect auch während der Motor noch läuft. In diesem Fall wird das schwarz-rote Kabel an die +Leitung des Rücklichtes angeklemt. Das CLS Connect schaltet so die angeschlossenen Verbraucher mit dem Zündstrom an und aus. Betroffene Modelle sind z.B. Honda Varadero ab Baujahr 2002, Honda VFR 800 ab Baujahr 2002, Honda VTR ab Baujahr 2002, Husqvarna Nuda 900, Kawasaki Versys 650, Kawasaki ER-6, MotoGuzzi alle neueren Modelle, bei KTM einige Modelle der alten LC4 Baureihe, Suzuki V Strom 1000 ab Baujahr 2014.

Diese Auflistung hat keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Prüfen Sie, ob sich das System nach dem Motorstart im Standgas nicht selbstständig abschaltet. Das erkennen Sie am Blinken der LED an der Schmalseite der Steuerung, bei laufenden Motor.

Bei Standzeiten von mehr als 2 Monaten, bitte das System von der Batterie nehmen oder die Sicherung entfernen. Ansonsten kann sich die Batterie zu weit entladen. Achtung, beim Laden der Batterie mit einem Ladegerät: bei manchen Ladegeräten ist die Ladespannung oberwellig und das System kann sich durch den Ladevorgang einschalten. Daher, probieren Sie ob dies der Fall ist. Wenn ja, dann nehmen Sie die Sicherung des CLS Connect während des Ladevorgangs heraus. Nicht vergessen; nach dem laden wieder einsetzen.

