

CLS • Chain Lube Systems

Heizgriffe



CLS HEAT
Anbau- und Bedienungsanleitung

5 Jahre
Garantie!



INNOVATIVES MOTORRADZUBEHÖR

CLS HEAT Anbau- und Bedienungsanleitung

Vorwort

Vielen Dank, dass Sie sich für das CLS HEAT entschieden haben. Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Montage vollständig durch. Bei Fragen können Sie sich gerne an uns wenden.

Vorbereitungen:

Suchen Sie sich einen geeigneten Platz für die Steuerelektronik, den Drehschalter bzw. das Control Display. Die Steuerelektronik ist lageunabhängig, wasserdicht und auch völlig vibrationsgeschützt. Sie können die Blackbox also an praktisch jeden beliebigen Platz unterbringen. Achten Sie aber darauf, dass keine Kabel zu nahe an der Zündspule des Motorrades vorbeigeführt werden, da sonst Störungen auftreten können. Sie benötigen für den Einbau einen sauberen Lappen, Bremsenreiniger, eine Kombizange, einen kleinen Seitenschneider, einen langen dünnen Schraubendreher, ein sehr scharfes Messer, Schleifpapier mittlerer Körnung, eine Rundfeile, einen Dremel und Werkzeug um Lenkergewichte, Verkleidungsteile usw. eventuell abzubauen.

Montage:

Entfernen Sie die Originalgriffe.

Sie können die Griffe der Länge nach mit einem scharfen Messer aufschneiden. Wenn Sie die Griffe nicht zerstören möchten, machen Sie folgendes. Verwenden Sie einen langen dünnen Schraubendreher und eine Dose Bremsenreiniger.



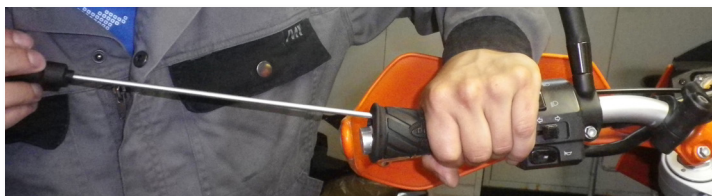
Entfernen Sie, wenn vorhanden, die Lenkergewichte und schieben Sie den Schraubendreher zwischen den Lenker und den Griffgummi. Jetzt sprühen Sie Bremsenreiniger zwischen den Lenker und den Griff. Dabei drehen Sie den Schraubendreher im Kreis um den Lenker. Nun ziehen Sie den Griffgummi einfach vom Lenker. Bei der Gasgriffseite müssen Sie dabei noch den Griff über die Erhebungen der Gasgriffhülse heben.

Hinweis :

Die Heizgriffe haben unterschiedliche Innendurchmesser, der kleinere für die Kupplungsseite, der mit größerem Innendurchmesser für den Gasgriff.

Anbau der Heizgriffe:

Die Erhebungen auf der Gasgriffhülse müssen entfernt werden. Verwenden Sie hierfür ein sehr scharfes Messer (Bastelmesser, Skalpell) einen Dremel und Schleifpapier. Lassen Sie von einigen der Erhebungen auf der Hülse etwa 1/10 mm stehen. Das sorgt für besseren Halt des Griffs auf der Hülse.



Temperaturgeregeltes Heizgriffsystem CLS HEAT

Aber achten Sie darauf, dass die Hülse nicht zu straff sitzt, sonst überdehnen Sie die Heizdrähte im rechten Heizgriff. Rauen Sie die Innenseite der Heizgriffe mit einer Feile leicht an, das erhöht die Oberfläche und sorgt für eine bessere Verklebung.

Stecken Sie die Griffe probeweise vor dem Verkleben einmal auf. Stecken Sie den rechten Heizgriff zur Kontrolle **ohne Kleber** bis zur Hälfte auf und prüfen ob er leicht von alleine von Vollgas in die Ausgangsstellung zurück schnappt.

Der Griff muss auf der rechten Seite straff auf die Gasgriffhülse gehen, die Hülse darf sich dabei aber nicht verklemmen. Der Gasgriff muss locker in die Ausgangsposition zurück schnappen.

Das ist sehr wichtig und muss unbedingt der Fall sein.



Tipp:

Sprühen Sie etwas Öl (WD40 o.ä.) zwischen den Lenker und der Gasgriffhülse. Sollte etwas Kleber unter die Hülse gelangen verkleben Sie sich die Hülse nicht am Lenker. Die Klebefläche muss aber ölfrei sein. Reinigen Sie alle Klebeflächen mit Bremsenreiniger und lassen Sie den Reiniger abtrocknen. Damit der Kleber besser haftet rauhen Sie mit einer Rundfeile die innere Oberfläche der Heizgriffe auf, wie auf dem Bild gezeigt wird.



Jetzt bestreichen Sie die Innenseite des Heizgriffs mit etwas Kleber (Zweikomponentenkleber). Der Klebstoff sollte sparsam aber gleichmäßig aufgetragen werden. Er dient auch als Gleitmittel und verhindert nach Abbinden ein Verrutschen des Griffs.

Schieben Sie den Griff in die gewünschte Position und achten Sie darauf, dass das Kabel des Gasgriffs genügend Freiraum hat. Auch bei Vollgas darf das Kabel nicht geknickt werden. Auf der linken Seite ziehen Sie die Kupplung und stellen so sicher, dass das Heizgriffkabel den Kupplungshebel nicht blockiert. Überschüssiger Kleber, der zwischen Heizgriff und Lenker herausgedrückt wird muss entfernt werden, da sonst die Lenkergewichte nicht mehr passen.

Verbinden Sie die Stecker der Griffe mit dem Kabel der Elektronik. Ein Steckerpaar jeweils an ein Paar Kontakte.

Tipp:

Verlegen Sie alle Kabel an bereits vorhandenen Leitungen und Kabelsträngen damit können Sie die Kabel verstecken und befestigen. Außerdem stellen Sie sicher, dass die Kabel beim Einlenken nicht geknickt werden.

CLS HEAT Anbau- und Bedienungsanleitung

Nun den Temperatursensor an das Kabel des linken Heizgriffes verlegen und mit Kabelbindern fixieren. Beachten Sie bitte, dass das Sensorkabel nicht abgeknickt oder geklemmt wird, da sonst eine völlig falsche Temperaturmessung erfolgt. Gerade im Lenkkopfbereich muss die Leitung so verlegt werden, dass sie auch bei eingeschlagenem Lenker nicht geknickt oder geklemmt wird.

Sehr Wichtig!!!

Der Sensor muss in Nähe der Hand sein, damit er später realistische Temperaturwerte liefern kann. Wenn das Fahrzeug Griffschalen hat, dann auch den Sensor hinter die Griffschale platzieren.

Auf keinen Fall den Sensor unter der Sitzbank, dem Tank oder hinter der Lampenmaske verbauen, sonst funktioniert die Temperatursteuerung nicht!!!!!! Der Sensor muss immer dort messen, wo auch die Hand dem Fahrtwind ausgesetzt ist!

Alle Kabel des Systems müssen so verlegt sein, dass der Lenker in seiner Funktion nicht beeinträchtigt ist.

Montage des Drehschalters/Control Displays:

Jetzt einen Platz für den Drehschalter bzw. das CLS Control Display suchen. Der Drehschalter kann in ein Verkleidungsteil integriert werden, mit der beiliegenden Halteplatte seitlich am Rahmen oder im Cockpit befestigt werden.

Die Halteplatte dient auch als Bohrlehre (Ø10 mm; 3,5 mm).

Man sollte ihn auch während der Fahrt gefahrlos bedienen können.

Nach der Montage noch den Drehknopf auf die Achse setzen und die 9 mm Mutter anziehen (Klemmung). Abschließend noch die Kappe auf den Knopf drücken.



CLS Control Display

Das CLS Control Display ist speziell für Motorräder mit Rohrlenker gedacht. Befestigen Sie den Displayhalter am Lenker.

Ziehen Sie dazu den Halter mit einer Zange fest und drücken dabei das Halteband mit den Fingern an den Lenker. Ziehen Sie das Halteband mit einer Zange zu und bewegen Sie die Zange dabei auf und ab. Das Band wird so noch ein oder zwei Raster weiter einrasten und der Halter wird sich so nicht mehr verschieben lassen.



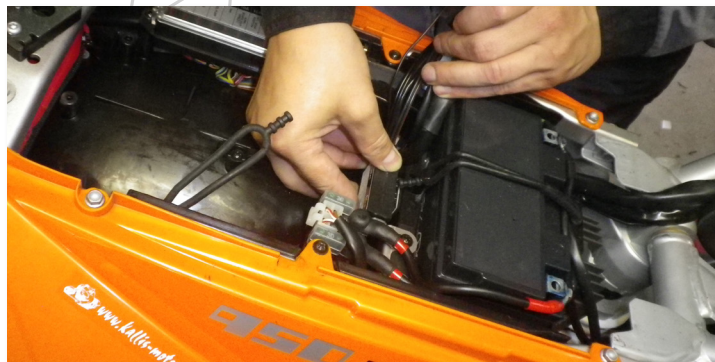
Temperaturgeregeltes Heizgriffsystem CLS HEAT

Schneiden Sie das überstehende Band vorsichtig, ab ohne die Verriegelungsnase auf der verdeckten Seite zu öffnen. Lassen Sie etwa 2-3 mm des Bandes über die Verriegelungsnase überstehen. So ist die Nase abgedeckt und wird nicht versehentlich geöffnet. Sollte das passieren benötigen Sie einen neuen Halter.



Montage der Steuerelektronik

Montieren Sie die Steuerung am Fahrzeug. Befestigen Sie die Steuerung mit Kabelbündeln oder einem Stück Dual Lock Klett.



Nun das Anschlusskabel der Steuerelektronik zur Batterie verlegen und mit Kabelbinder fixieren. Darauf achten, dass das Kabel nicht beschädigt oder gequetscht werden kann (z. B. durch Sitzbank oder Verkleidungsdeckel). Die beiden Kabelenden auf die Batteriepole schrauben.

Bei einigen Fahrzeugen ist es notwendig das rot/schwarze Zusatzkabel auf geschaltetes + zu klemmen, da die sonst übliche Anschaltung über die wellige Ladespannung nicht funktioniert. Zu diesen Fahrzeugen gehören unter anderem Suzuki V Strom 1000 ab 2014, Moto Guzzi alle neuen Modelle, Kawasaki Versy 650, ER-6, Honda VFR 800 ab 2002, VTR 1000, Varadero, Husqvarna Nuda 900...

Probieren Sie ob das System sich mit dem Motor (20 Sekunden Wartezeit beachten!) einschaltet und sich mit dem Motor wieder abschaltet. Achten Sie auf die grüne LED an der Steuerelektronik. Diese beginnt zu blinken, sobald die Steuerung betriebsbereit ist und sie leuchtet, sobald die Griffe beheizt werden. Schaltet sich die Steuerung nach dem der Motor gestartet wurde wieder ab, müssen Sie das Zusatzkabel anschließen.

Achtung:

Achten Sie darauf, dass keine Kabel zu nahe an der Zündspule des Fahrzeugs verlegt werden, das kann zu massiven Störungen des Systems führen.

Auf die Polarität achten! Rotes Kabel (mit Sicherungshalter) auf den + Pol der Batterie, das schwarze Kabel auf den – Pol. Die Farbe der Anschlüsse sagt nichts über die Polung aus.

Beim Anschließen der Kabel müssen die Zündung und der Motor ausgeschaltet sein. Sicherstellen, dass die Schrauben der Batteriepole wieder fest sind. Beim Umgang mit Batterien besteht Kurzschlussgefahr! Niemals Batteriepole kurzschließen – Explosionsgefahr!

CLS HEAT Anbau- und Bedienungsanleitung

Bedienung:

Das CLS HEAT ist ein temperaturgesteuertes Heizgriffsystem. Es regelt die Heizleistung in den Griffen bei Temperaturschwankungen der Außentemperatur selbständig nach.

Die Steuerelektronik überwacht ständig die Spannung an der Batterie. Startet man den Motor, ändert sich geringfügig die Spannung an der Batterie (Wechselspannungsanteil). Diesen Unterschied nutzt die eingebaute Elektronik um sich mit dem Motor selbständig ein und aus zu schalten. Nach dem Starten des Motors wartet das System etwa 20 Sekunden, um die Batterie nicht gleich nach dem Starten zu belasten.

Danach wird über den Temperatursensor die Umgebungstemperatur gemessen. Ist diese unter 15 Grad Celsius, heizt das System die Griffe selbständig mit erhöhter Leistung vor, dadurch werden die Griffe schneller warm. Das Vorheizen dauert max. 40 Sekunden. Die Elektronik misst nun über den Temperatursensor alle 15 Sekunden die Umgebungstemperatur und verändert, wenn nötig, entsprechend die Heizleistung in den Griffen. Das Wärmeempfinden eines jeden Menschen ist etwas anders. Außerdem kann sich dieses Empfinden auch durch verschiedene Einflüsse wie Hunger oder eine Krankheit (Erkältung) ändern.

Das CLS HEAT hat hierfür einen Drehschalter bzw. das CLS Control Display. Mit diesem gerasterten Schalter/Display kann man die Heizleistung in den Griffen seinem individuellen Wärmeempfinden anpassen. Die Grundeinstellung ist bei Männern die vierte oder die fünfte Rasterstellung, bei Frauen die fünfte bis siebte Rasterstellung von links nach rechts gezählt. Nach links verringert man die Leistung, nach rechts erhöht man sie. Auf der ganz linken Stellung ist das System ausgeschaltet.

Auf der letzten Stellung ganz rechts wird die maximale Heizleistung erreicht, unabhängig von der Temperatur. Diese Stellung verwendet man zum Trocknen von Handschuhen.

Auf dem Display werden die Stellungen von 1-10 in Zahlen angezeigt. Die letzte Stellung, Stellung 11, die zum Trocknen der Handschuhe dient, wird als HI angezeigt. In der Stellung 0 und HI aktiviert sich das System alle 5 Minuten und blinkt 10 mal auf. Das soll den Fahrer darauf aufmerksam machen, dass das System abgeschaltet ist, bzw. das System ohne Temperatursteuering, in der höchsten Stufe betrieben wird.

Sehen Sie sich auch das Einbauvideo auf unserer Homepage an, da werden alle Schritte erklärt und gezeigt.

Wichtige Hinweise:

- **Beachten Sie unbedingt, dass bei der Verwendung von Heizgriffen die Funktion von wasserdichten Textilien wie GORE-TEX®-Membranen außer Kraft gesetzt wird. Diese Membranen funktionieren nur, wenn die Temperatur im Handschuh höher ist als die Temperatur außerhalb. Bei warmen Griffen und Regen kehrt sich die Funktion der Membrane um und es kann Wasser in den Handschuh eindringen. Benutzen Sie deshalb ggf. Regenüberhandschuhe.**
- **Beim Laden der Batterie im Motorrad bitte Heizgriffe abschalten, da die Spannungsform einiger Ladegeräte die Elektronik einschalten könnte. Bitte deshalb Drehschalter ganz nach links (=AUS) bzw. Display auf 0 stellen oder Sicherung (2) der Heizgriffelektronik entfernen.**

Temperaturgeregeltes Heizgriffsystem CLS HEAT

- Sollte das Motorrad länger als 2 Monate stehen, empfehlen wir das System von der Batterie zu nehmen oder die Sicherung heraus zu nehmen.
- Garantie = 60 Monate
kein Garantieanspruch bei technischen Veränderungen
(wie z. B. Kabelkürzungen)

Technische Daten:

Betriebsspannung: 10 – 15 V DC

Anschlußleistung: max. 70 Watt

Heizleistung je Griff: 29 W @ 12 V DC | 41 W @ 14,5 V DC

Sicherung: 7,5 A (KFZ-Flachsicherung, Typ: FKS, Farbe: braun)

Leistungssteuerung: EIN – AUS (PWM)

Verpolschutz: für interne Elektronik;
bei Verpolung werden die Heizgriffe
ständig aktiviert (100% ED)
Nach richtigem Anschluß normale Funktion.



MOTORRAD

Test Ausgabe 10/2008:
"sehr empfehlenswert"

MotoRoute MAGAZIN
DER TOP TIPP ★★★★★

"Wir haben das System
getestet, eine geniale
Erfindung!"

REISE *ride on!*
MOTORRAD
EMPFEHLUNG

Heft 5/2005
Ausstattung/
Verarbeitung ★★★★★
Preis-Leistungs-
Verhältnis ★★ ★

moto traveller

Heft 1/2006
Fazit: "CLS Heat über-
zeugt durch solide
Verarbeitung, einfache
Montierbarkeit und vor
allem durch eine sehr
angenehme Regelung
der Heizwirkung."

MOTORRAD NEWS
TIPP

Heft 10/2009 200 µ
einfache Bedienung,
gute Anleitung,
gleichzeitige tempera-
turabhängige Viskositäts-
unterschiede aus
Heft 10/2009 Speed
Einstellung und
Bedienung funk-
tionieren wie am
Schnürchen.

TOPTIPP
MotoRoute MAGAZIN

Heft 2/2006
Sieger im Vergleichstest
CLS 200 µ vs. Scottolier

PS
Tipp

Heft 12/2003
Urteil für den
CLS 200 µ
sehr gut

CLS Produkte überzeugen ...

... durch innovative Technik und
höchste Qualität.

Gut durchdacht und aus der
Praxis heraus entwickelt sind
unsere Produkte zuverlässiger
und intelligenter als alles, was Sie
vorher kannten.

Überzeugen Sie sich selbst

Nutzen Sie unsere Erfahrungen
und profitieren Sie von unserem
erstklassigen Service.
Die CLS Experten sind immer
gerne für Sie da.

CLS-Chain Lube Systems
Heiko Höbelt e.K.

Unterer Maasweg 3
D-96484 Meeder

Tel.: +49 (0) 95 66-808434

Fax: +49 (0) 95 66-808435

info@cls-evo.de

www.cls-evo.de

Stempelfeld

Alle Produkte im Fachhandel oder unter www.cls200.de erhältlich

CLS ist Partner von MotoRoute
www.motoroute.de



Allzeit gute Fahrt
Ihr CLS Team